

# Forschung "Mobilitätswende in der Region"

Fabian Groß & Jennifer Pflügler

Humangeographie M.Sc.

29.04.2022

# Agenda

Forschungsdesign mit Forschungsfrage

Interviewpartner:innen

Auswertungsergebnisse

- Umweltverbund
- Kultureller Wandel
- Politik & Verwaltung
- Außeralltägliche Impulse

Diskussion zum Thema

# Forschungsfrage

Was sind die **entscheidenden Transformationsprozesse** für eine **erfolgreiche Mobilitätswende** in der Region und wie können diese durch **außeralltägliche Impulse** beschleunigt werden?

# Forschungsdesign

Fragestellung

- Hintergrund
- Entwicklung

Expert:innen  
interviews

- Auswahl der Interviewpartner:innen
- Durchführung der Interviews

Auswertung

- Transkription
- Kodierung

## Interviewpartner:innen

---

### Verwaltung

- Sebastian Norck (Nahmobilitätsbeauftragter, Stadt Bayreuth)
- Günter Finzel (Leiter Stabstelle Strukturentwicklung, Stadt Bayreuth)
- Peter Findeklee (Sachbearbeiter Tiefbau, Landkreis Bayreuth)

### Politik

- Dagmar Keis-Lechner (Stadträtin Bündnis 90/Die Grünen, Kulmbach)
- Klaus Wührl-Struller (Stadtrat Bayreuth)

### Wissenschaft

- Petra Beermann (Leitung Stabsabteilung Entrepreneurship & Innovation, Universität Bayreuth)

### Verband

- Rolf Wahner (Vorsitzender VCD Bayreuth)

# Auswertungsergebnisse

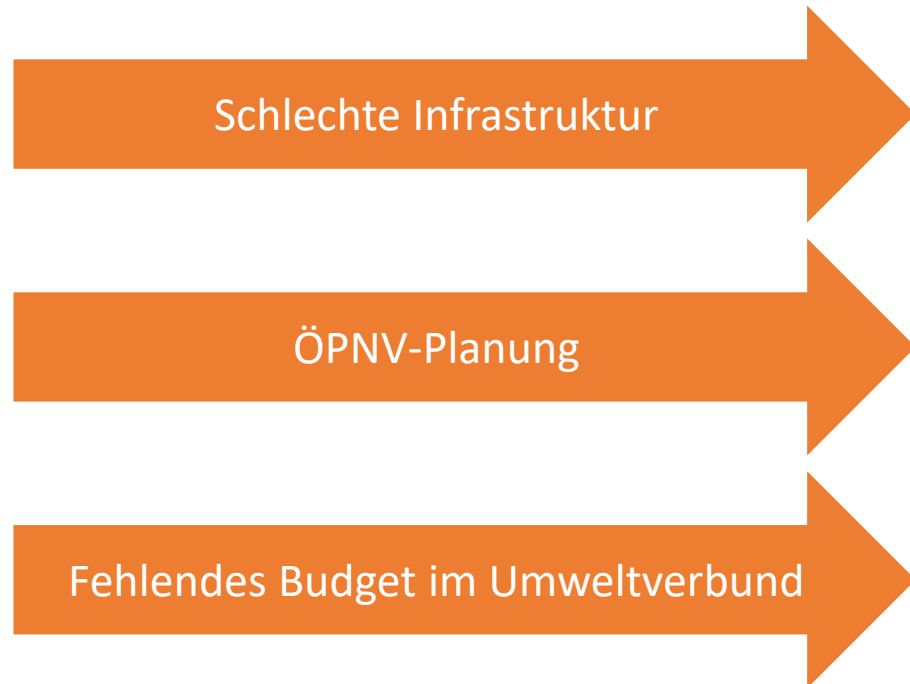
## Transformationsfelder

- Umweltverbund
- Kultureller Wandel
- Politik & Verwaltung

Außeralltägliche Impulse

# Umweltverbund

---



Priorisierung der Verkehrsmittel des Umweltverbundes in der Mobilitätsplanung

Bessere Kooperation der verschiedenen Verkehrsbereiche des Umweltverbundes

Bündelung der Verkehre

Umverteilung finanzieller Mittel

→ Attraktive Angebote der Infrastruktur fordern den Umstieg auf nachhaltige Verkehrsmittel

# Kultureller Wandel

---

Bayreuth/Kulmbach autogerechte Städte

Mobilitätsroutine mit Fokus auf MIV

Funktionsräumliche Trennung

Stärkere Umweltbildung in Schulbildung

Mobilitätsroutinen aufbrechen

Soziale Frage der Mobilität  
verdeutlichen

→ Verkehrsbildung zu nachhaltigen  
Verkehrsmitteln



# Politik & Verwaltung

---

Kaum Rückhalt & Änderungsbereitschaft

Fokus auf MIV

Fehlendes Personal & Ressourcen

Fehlerkultur in der Verwaltung  
zulassen

Bessere Verbindung von Push & Pull  
Maßnahmen

Anpassung der Gesetzgebung auf  
veränderte Mobilitätskultur

Vermehrter Druck von außen

# Außeralltägliche Impulse

## Zukunftskonferenzen

- Haben Effekt, führen jedoch nicht zu einem Wandel
- Konferenzen gute Vernetzungsplattform
- Macht aufs Thema aufmerksam  
→ Einbeziehen diverser Akteur:innen in den Diskurs

## Anpassungen

- Kommunale Entscheidungsträger:innen und auch Gesamtbevölkerung besser erreichen
- Umsetzung der Ergebnisse fokussieren  
→ Kleinräumigen Ausschnitt wählen

# Außeralltägliche Impulse

---

## Mobilitätsrat

- Schwierig für Mobilität ähnliches Konzept wie für Ernährungsrat aufzustellen
- Es gibt bereits viele entsprechende Ausschüsse und Formate

## Vorteile

- Könnte für vertiefte interkommunale Arbeit nützlich sein
- Klare Definition der personellen Zusammensetzung und Aufgabenstellung
- Besserer und engerer Austausch, um wirklich neuen Effekt zu haben



# Wie geht es weiter?

- Ist für die **Koordination der Mobilität** in der Region ein **neues Format** erforderlich ?
- Wie können wir in die **Umsetzung** kommen und wie können **umsetzungsorientierte Pilotprojekte** aussehen?
- Wie kann die **Mobilitätswende** in der Region **institutionalisiert** werden? (Wäre ein **Mobilitätsrat** dafür eine geeignete Maßnahme)
- Wie wird eine **Änderung im Denken** (Mindshift / Mindset-Wandel) herbeigeführt – sowohl in der **Verwaltung** als auch in der **Politik**?