Frühjahrsforum 1.5

Bitte wenden! Mobilität neu denken

MOBILITÄTSWERK(STATT)STILLSTAND - QUARTIERSBEZOGENE ANSÄTZE

ÖFFENTLICHE RÄUME FÜRS QUARTIER & NEU DENKEN: DIE DAMMALLEE

AGS-München – Architektengesellschaft für die Stadt

Die Dammallee neu denken – viele Anlässe

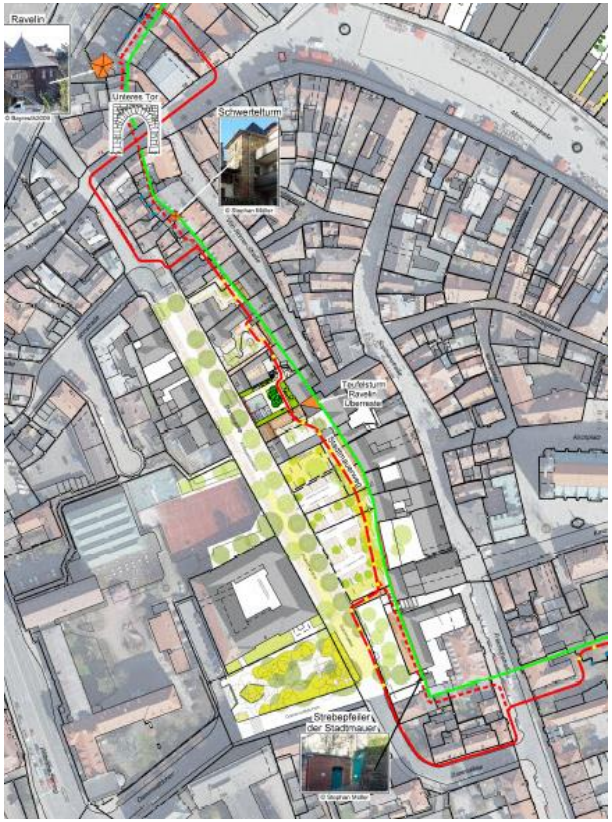
Belebung
Bereich UnteresTor
Fahrrad-Cityring
durch Fußgängerzone

Aufwertung
Straßenraum
mit Stellplatzreduktion
Stadtmauer
Rundweg
Quartiersgarage
mit Sportplatz-Dach
Mobilitätsstation

Aufwertung
Dammwäldchen

Aufwertung
Schulumfeld

Treffpunkt
Besucher und
Bewohner



Durchgänge zur
Von-Römer-Straße
Sophienstraße
Wohnen
über der Stadtmauer
Neuordnung
Nebengebäude
Nebennutzungen
durch Integration

in/an Pocketparks
Entsiegelung!
z.B. per Pergolasystem

Mobilitätsstation
Fahrradparken
Unterirdische Lösung
Wertstoffcontainer

Fahrrad-Cityring
Belagsanpassung
Auffahrt/Abfahrt
Friedrichstraße

Stadtgeschichte
erlebbar machen
Stadtmauerrundweg

Frühjahrsforum 1.5

Bitte wenden! Mobilität neu denken

MOBILITÄTSWERK(STATT)STILLSTAND - QUARTIERSBEZOGENE ANSÄTZE

Die Dammallee neu denken – eine neue Chance

Sonderfonds „Innenstädte beleben" für

Konzepte – Innenstadtentwicklung & Dammallee
Leerstandsaktivierung- und Leerstandsmanagement
Bauliche Maßnahmen und **Projektfonds***
zusammen mit/unterstützt von

Federführung
Stadtplanungsamt mit **Nahmobilitätsbeauftragtem**
Wirtschaftsförderung mit Regionalmanagement
Städtebauförderung + Lenkungsgruppe
Quartiersmanagement Innenstadt

außerdem einzubinden: Kulturreferat, Stadtgartenamt, Ordnungsamt, Tiefbauamt, BayreuthTourismus
Denkmalpflege, Behindertenbeauftragte, Seniorenbeauftragte, Klimamanagerinnen…

Die Dammallee neu denken – wichtiger Baustein

städtebauliche Konzepte
hier: Fortschreibungen Innenstadt &
Dammallee
mit Beteiligungsprozessen

längerfristige Maßnahmen
hier: barrierefreier Gehstreifen Kirchplatz,
archäologischer Rundweg Innenstadt
Prototyp Mobilitätsstation

Belebung der Innenstadt
Leerstands-
aktivierung und
-belebung

Projektfonds zur
Innenentwicklung
hier: Ausstattung & Events
Motto Flanierkultur

vorübergehende Anmietung
von leerstehenden Räumen
hier aktuell: Zwischennutzung
Friedrichstr. 5 – Jean-Paul-Lab

Ergänzung des
Innenstadtmanagements
hier: Unterstützung für
Veranstaltungs(container)management

bauliche Investitionen
für Zwischennutzungen
hier: wo nötig

im Sonderfonds „Innenstädte beleben"

Die Dammallee neu denken – Anlässe, teils ganz konkret

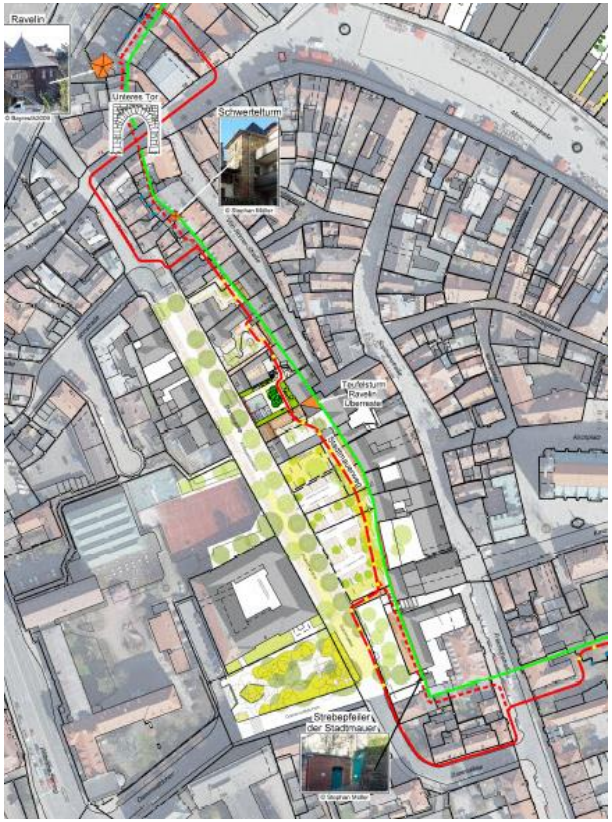
Belebung
Bereich UnteresTor
Fahrrad-Cityring
durch Fußgängerzone

Aufwertung
Straßenraum
mit Stellplatzreduktion
Stadtmauer
Rundweg
Quartiersgarage
mit Sportplatz-Dach
Mobilitätsstation

Aufwertung
Dammwäldchen

Aufwertung
Schulumfeld

Treffpunkt
Besucher und
Bewohner



Durchgänge zur
Von-Römer-Straße
Sophienstraße
Wohnen
über der Stadtmauer
Neuordnung
Nebengebäude
Nebennutzungen
durch Integration

in/an Pocketparks
Entsiegelung!
z.B. per Pergolasystem

Mobilitätsstation
Fahrradparken
Unterirdische Lösung
Wertstoffcontainer

Fahrrad-Cityring
Belagsanpassung
Auffahrt/Abfahrt
Friedrichstraße

Stadtgeschichte
erlebbar machen
Stadtmauerrundweg

Die Dammallee neu denken – alte Planungen ausweiten

Rahmenplan 1 (AGS-München, Arbeitsgruppe für Stadtplanung 1993)

Rahmenplan AGS München 2011

view.jpg

Die Dammallee neu denken – viele Nutzer

Die Dammallee neu denken – stufenweises Vorgehen

1 Öffentlicher Vortrag von Stefan Bendiks
2 verwaltungsinterner Workshop
3 Beteiligungsprozess in Kombination mit Entwicklung von Gestaltungsansätzen
4 Erstellung eines breit abgestimmten Umsetzungskonzepts

Zukunft Innenstadt Bayreuth - Vortrag

Öffentliche Räume neu denken – vom Gehen, (Rad)Fahren und Verweilen

Gefördert im bayerischen Städtebauförderungsprogramm Sonderfonds „Innenstädte beleben"

Bayerisches Staatsministerium für Wohnen, Bau und Verkehr

BAYREUTH

Frühjahrsforum 1.5

Bitte wenden! Mobilität neu denken

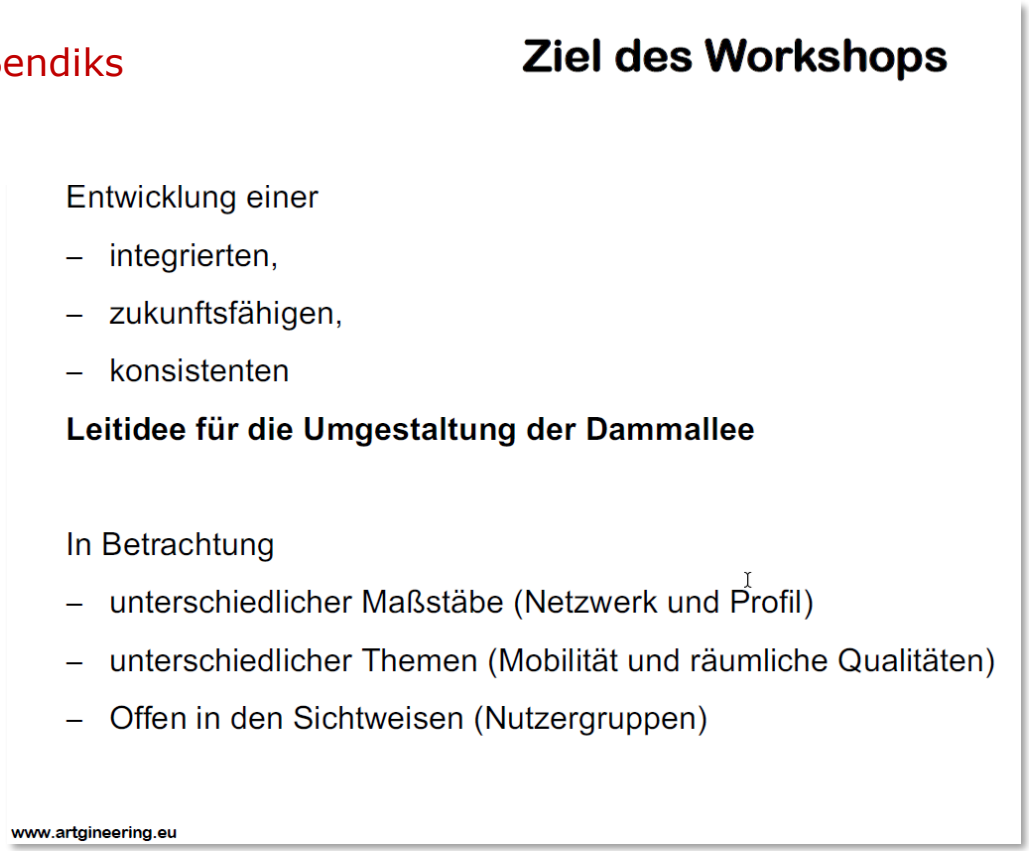
MOBILITÄTSWERK(STATT)STILLSTAND - QUARTIERSBEZOGENE ANSÄTZE

ÖFFENTLICHE RÄUME FÜRS QUARTIER & NEU DENKEN: DIE DAMMALLEE

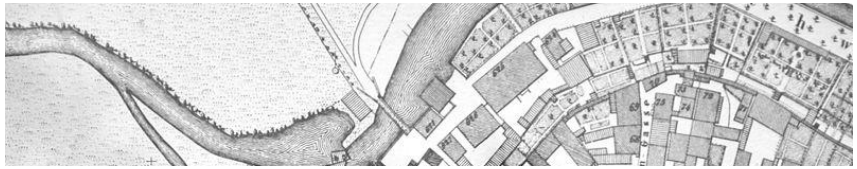
Die Dammallee neu denken
1 Öffentlicher Vortrag von Stefan Bendiks

Die Dammallee neu denken – stufenweises Vorgehen

1 Öffentlicher Vortrag von Stefan Bendiks
2 verwaltungsinterner Workshop



Die Dammallee neu denken – Vorbereitung des Workshops



Frühjahrsforum 1.5

Bitte wenden! Mobilität neu denken

MOBILITÄTSWERK(STATT)STILLSTAND - QUARTIERSBEZOGENE ANSÄTZE

Die Dammallee neu denken – Vorbereitung des Workshops

Pocketpark: Ansätze zur Aufwertung des Wohnumfelds

Stadtplanungsamt

Die Dammallee neu denken – Vorbereitung des Workshops

Pocketpark, Anklang an die ehemaligen Barockgärten in der Dammallee, mit Blick auf Spuren der Stadtmauer (Schwertlesturm, einzig erhaltener Stadtturm, 14./15. Jh.)
(Aufnahmedatum: 07.03.2022)

Dammallee: Geprägt durch ruhenden Kfz-Verkehr

Stadtplanungsamt

Die Dammallee neu denken – Vorbereitung des Workshops

Dammallee, Blickrichtung Norden
(Aufnahmedatum: 06.07.2021)

Dammallee, Blickrichtung Süden
(Aufnahmedatum: 06.07.2021)

Die Dammallee neu denken – stufenweises Vorgehen
2 verwaltungsinterner Workshop

Inhaltliches – 2 Themenblöcke

Mobilität
- Fußverkehr
- Radverkehr
- ÖPNV / Mikro-ÖV / Taxi
- Motorisierter Individualverkehr
- Ruhender Verkehr (Rad, Kfz)
- Wegebeziehungen

Räumliche Qualitäten
- Gewässer
- Grünräume
- Biodiversität
- Oberflächengestaltungen
- Funktionelle Beziehungen
- Nutzungsvielfalt

www.artgineering.eu

Inhaltliches

Gruppenarbeit Runde 1 (Vormittag):
Großer Maßstab – Netzwerk

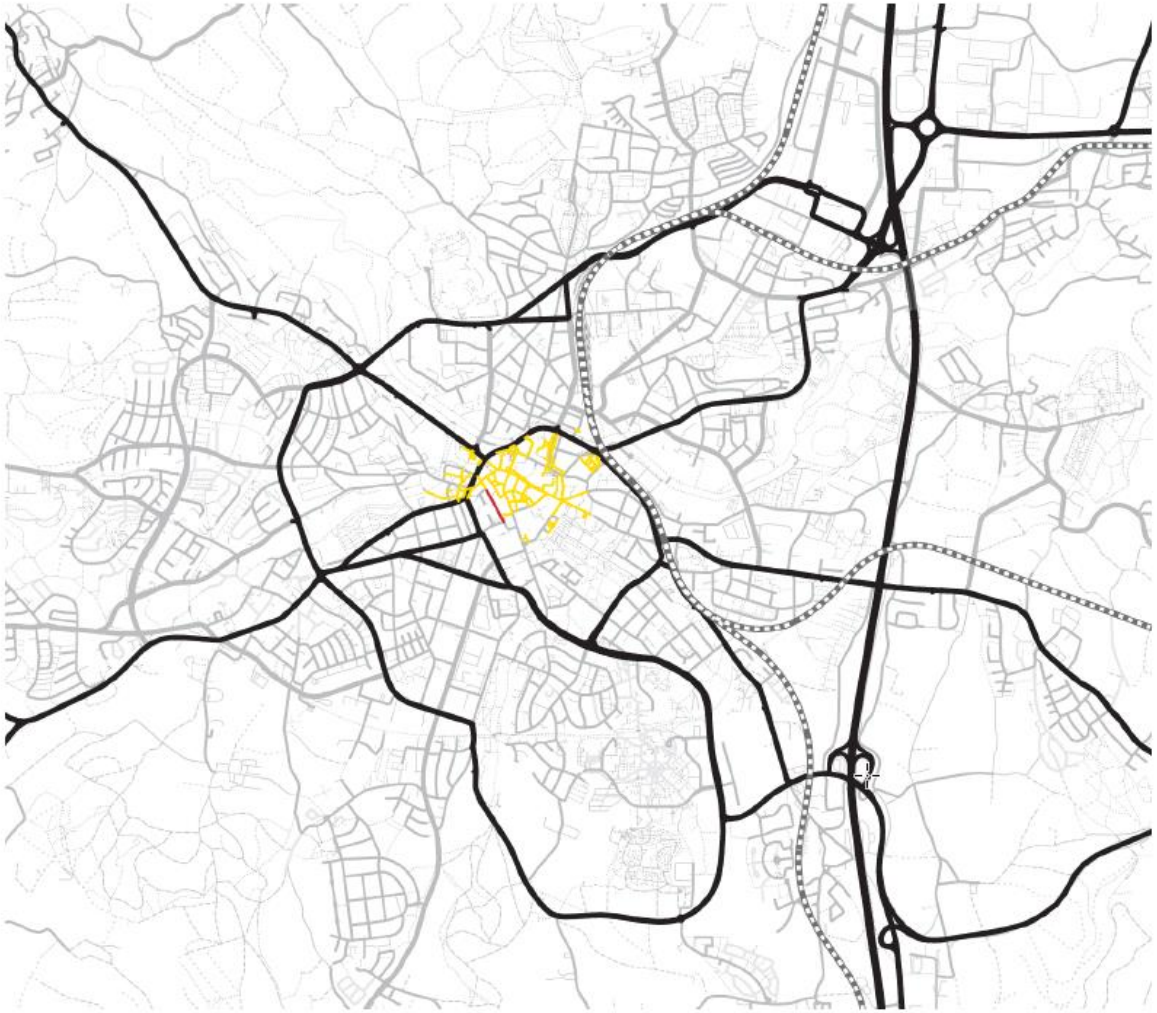
- Gruppe Mobilität
- Gruppe Räumliche Qualitäten

Gruppenarbeit Runde 2 (Nachmittag):
Kleiner Maßstab – Profil

- Gruppe Mobilität
- Gruppe Räumliche Qualitäten

www.artgineering.eu

Die Infrastruktur



Die Gewässer

Frühjahrsforum 1.5

Bitte wenden! Mobilität neu denken

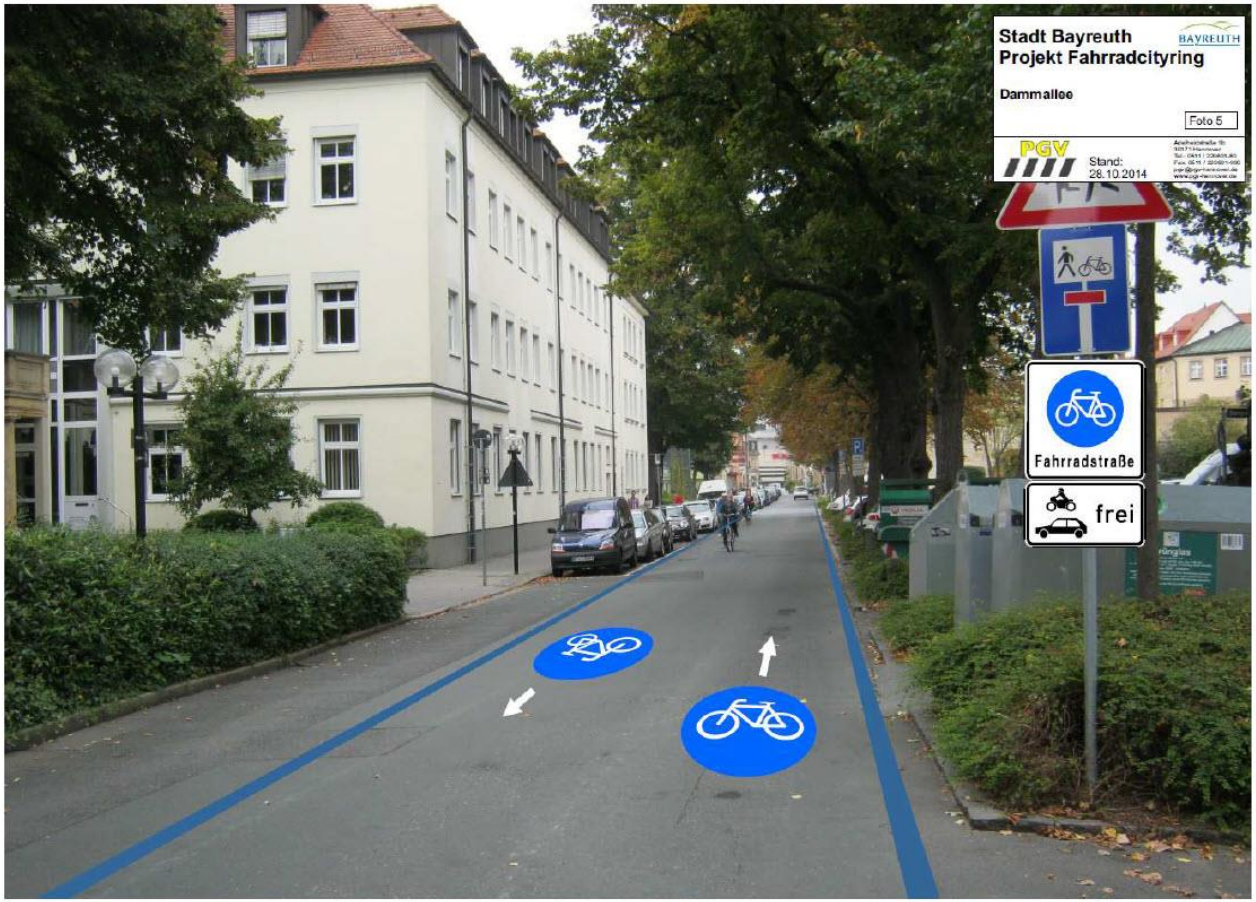
MOBILITÄTSWERK(STATT)STILLSTAND - QUARTIERSBEZOGENE ANSÄTZE

ÖFFENTLICHE RÄUME FÜRS QUARTIER & NEU DENKEN: DIE DAMMALLEE

Funktionsflächen-Darstellung

Die Dammallee als Fahrradstraße?

Stadtplanungsamt



Die Dammallee neu denken – stufenweises Vorgehen
2 verwaltungsinterner Workshop

Inhaltliches – 2 Themenblöcke

Mobilität
- Fußverkehr
- Radverkehr
- ÖPNV / Mikro-ÖV / Taxi
- Motorisierter Individualverkehr
- Ruhender Verkehr (Rad, Kfz)
- Wegebeziehungen

Räumliche Qualitäten
- Gewässer
- Grünräume
- Biodiversität
- Oberflächengestaltungen
- Funktionelle Beziehungen
- Nutzungsvielfalt

www.artgineering.eu

Stadtplanung mit Mobilitätsansprüchen

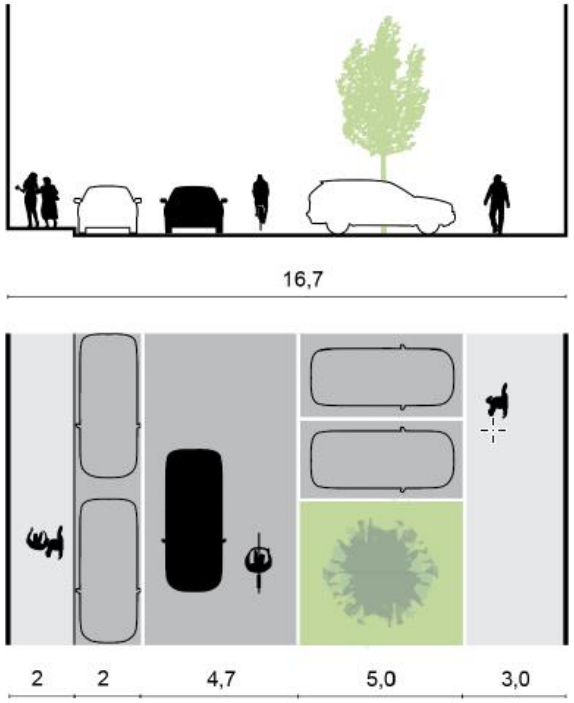
geht ins Detail bei der Arbeit am **Profil** und der Gestaltung der Oberflächen

gute Gestaltung trägt zur Aufenthaltsqualität und zu einem guten Miteinander bei

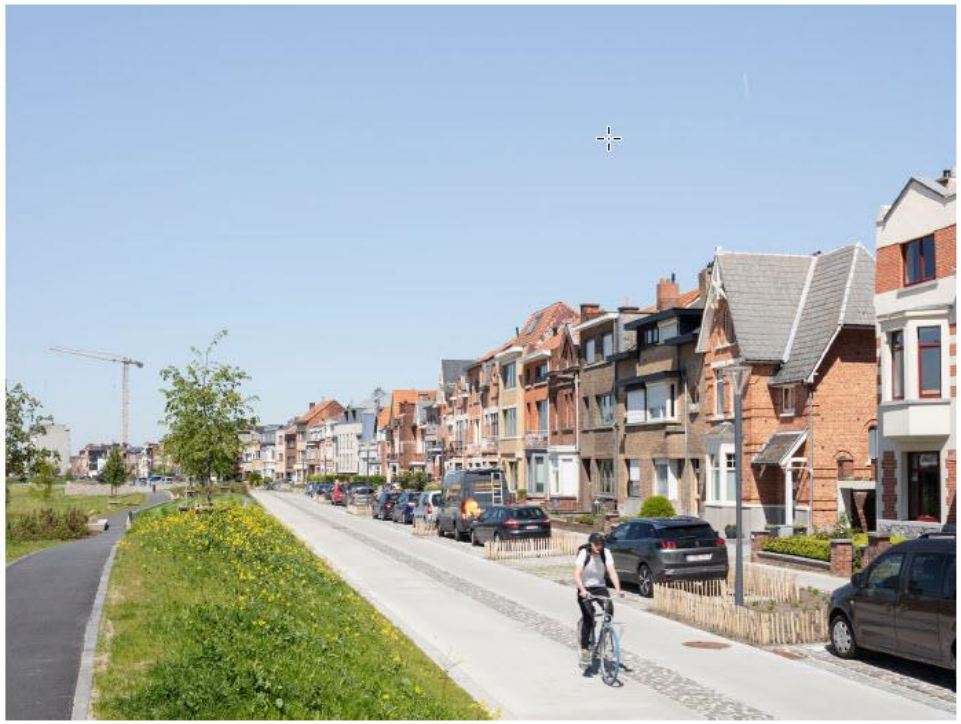
ÖFFENTLICHE RÄUME FÜRS QUARTIER & NEU DENKEN: DIE DAMMALLEE

Foto

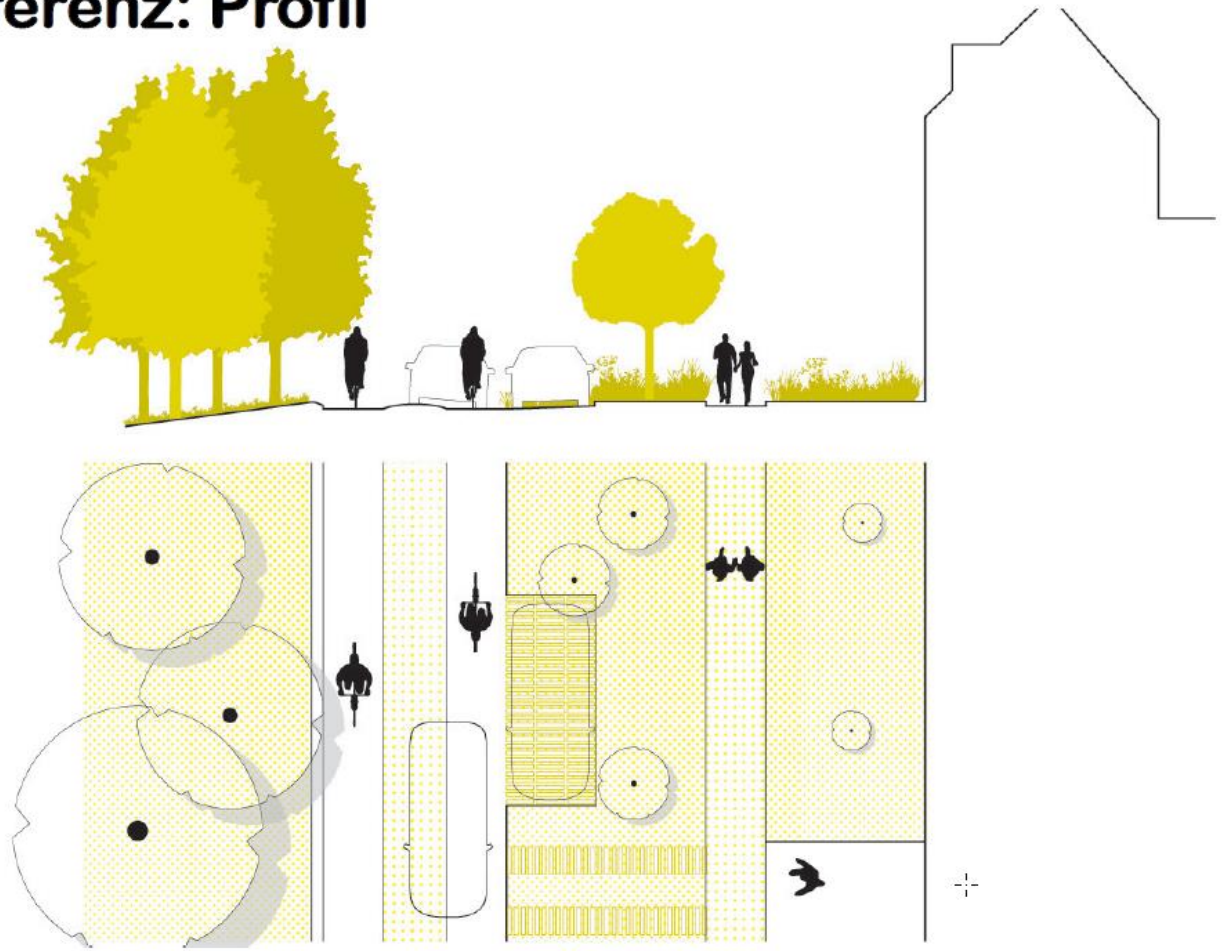
Die Dammallee im Stadtgefüge



Referenz: Park BelleVue, Leuven



Referenz: Profil



Permanence, Parc Belle Vue, Leuven, Belgium, Artgineering, H+N+S, ARA

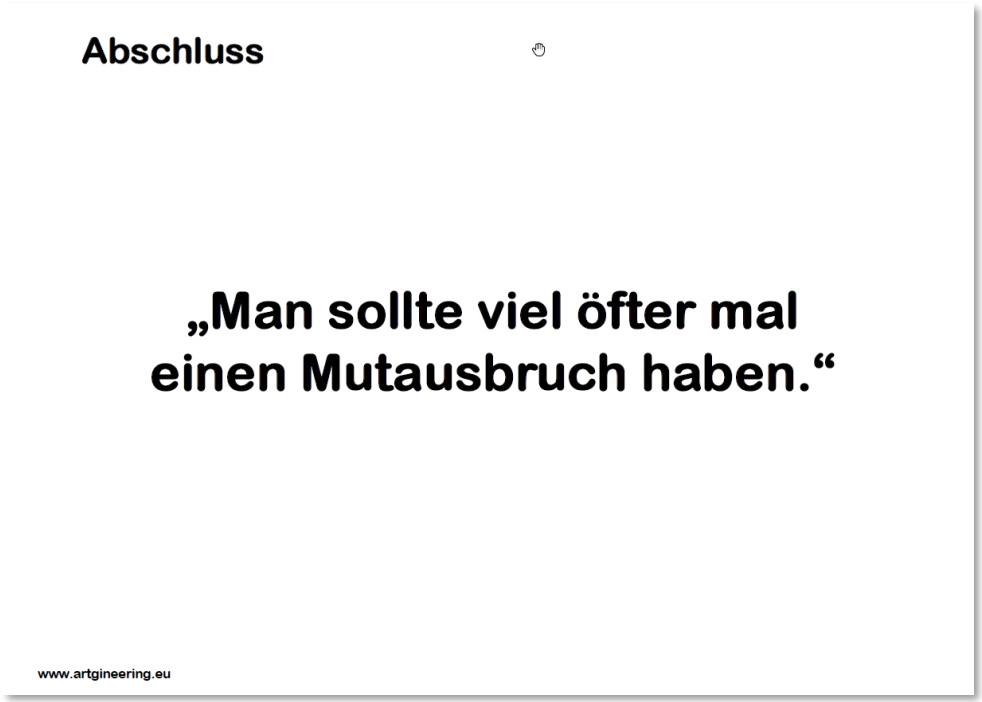
Referenz: Zukunftsbilder (vorher-nachher)

Ausstellung Territorial Turn, HDA Graz © Institut für Städtebau, TU Graz

www.artgineering.eu

Referenz: Zukunftsbilder (vorher-nachher)

Ausstellung Territorial Turn, HDA Graz © Institut für Städtebau, TU Graz

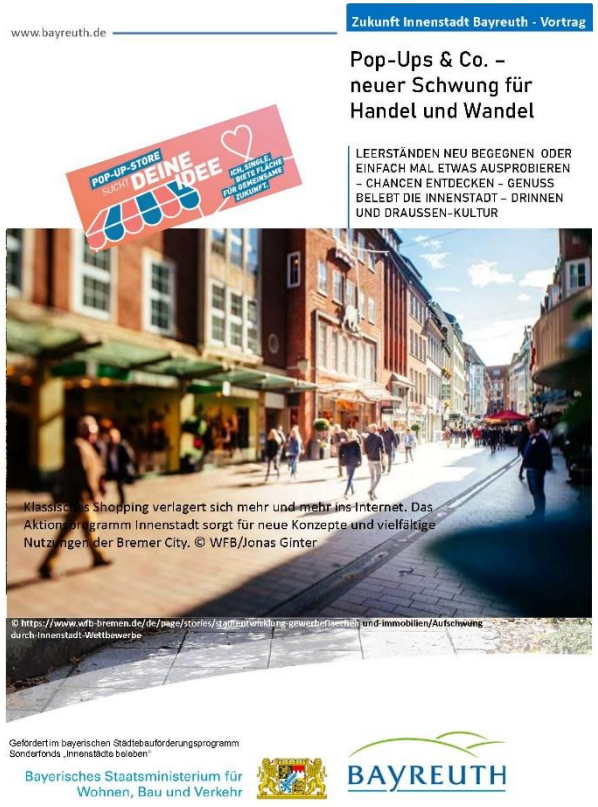


Die Dammallee neu denken

1 Öffentlicher Vortrag von Stefan Bendiks
2 verwaltungsinterner Workshop und Entwicklung des weiteren Verfahrens für…
3 Beteiligungsprozess in Kombination mit Entwicklung von Gestaltungsansätzen
4 Erstellung eines breit abgestimmten Umsetzungskonzepts

Mutausbrüche nicht als Abschluss
sondern Auftakt für die weitere
Innenstadtentwicklung u.a. im…

Sonderfonds
Innenstädte beleben



Ende. Aber nur für jetzt…
vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.