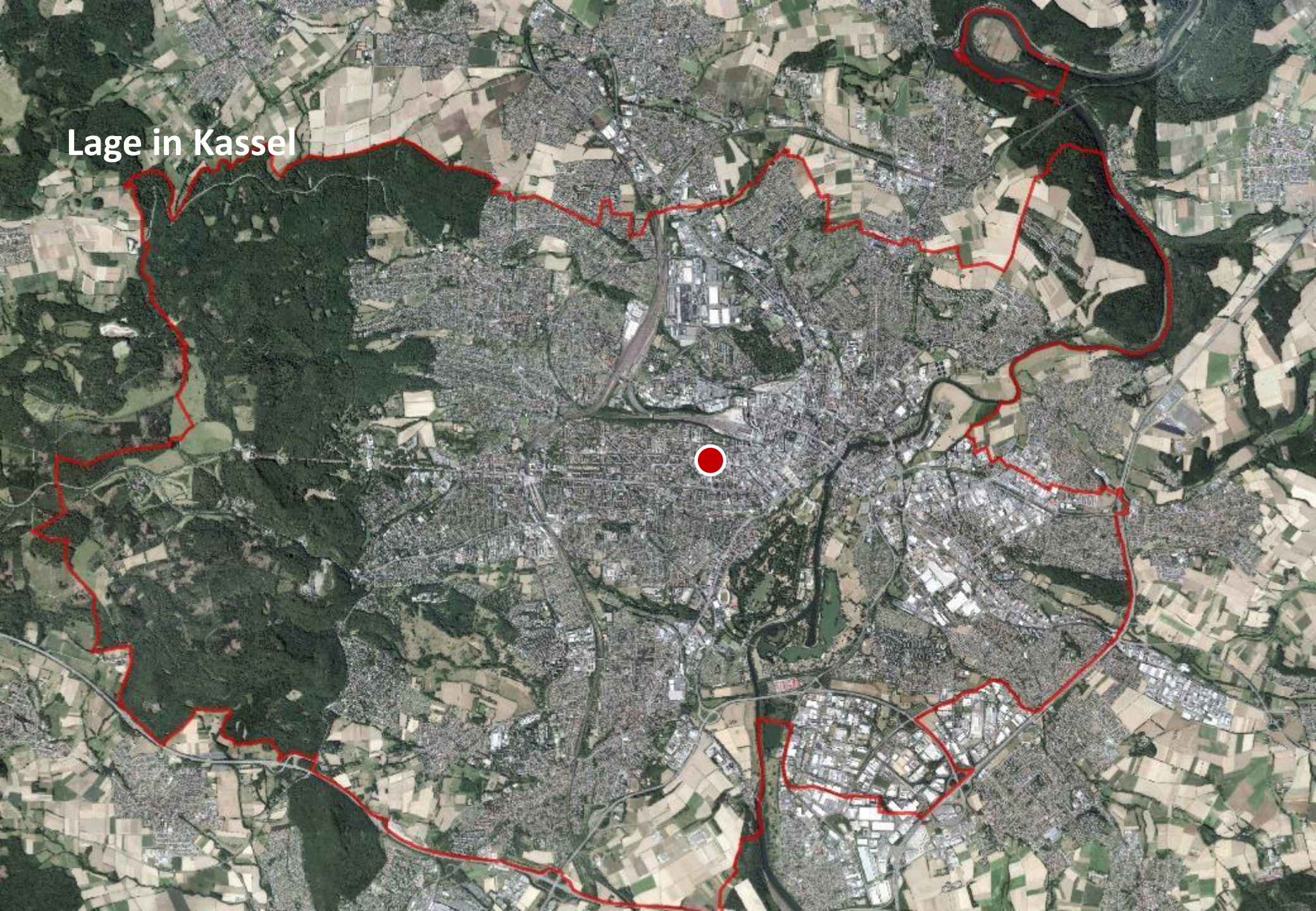
Aktive Kernbereiche
FRIEDRICH-EBERT-STRASSE, Kassel

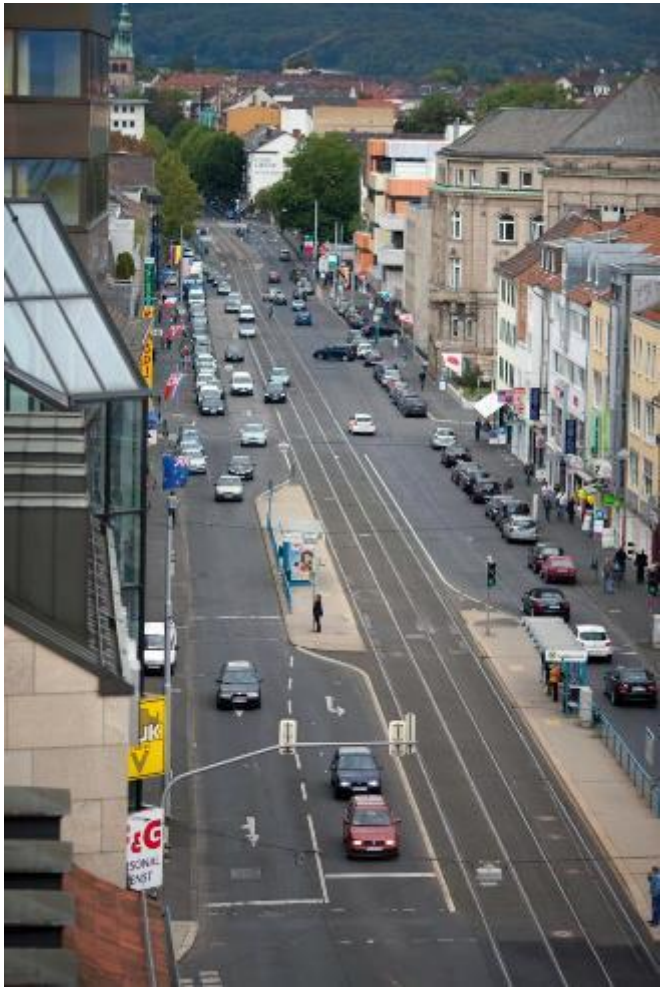
FORUM 1.5 BAYREUTH: „SICH IN DIE RICHTIGE SPUR EINREIHEN - HAUPTVERKEHRSSTRAßEN NEU DENKEN“, 29.04.2022

Bayreuth, Hybridveranstaltung


Lage in Kassel

Lage im Stadtteil Vorderer Westen
Friedrich-Ebert-Straße
Goethestraße

Ausgangslage Friedrich-Ebert-Straße



FRIEDRICH-EBERT ---- STRASSE ----

Städtebauliche Missstände und Funktionsverluste!

Ausgangslage Friedrich-Ebert-Straße

FRIEDRICH-EBERT ---- STRASSE ----

Städtebauliche Missstände und Funktionsverluste!

Ausgangslage Goethestraße

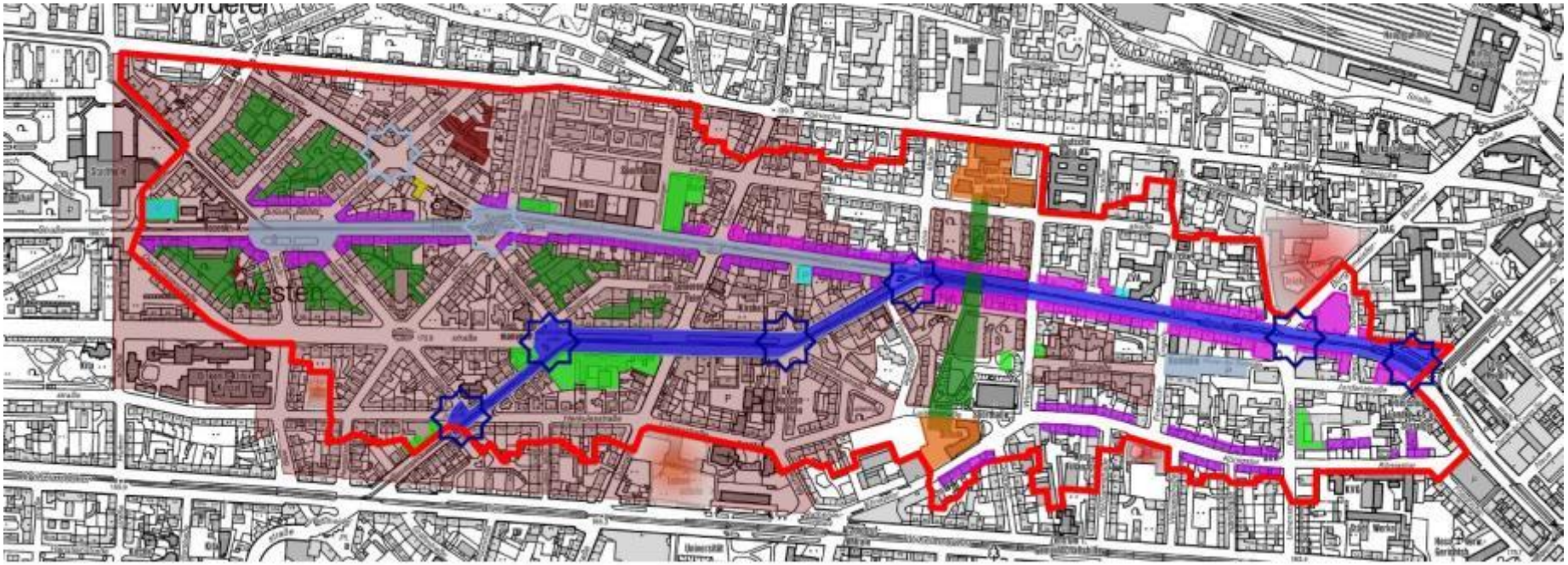
Desorientierende Straßenraumaufteilung + geringe Aufenthaltsqualität

FRIEDRICH-EBERT ---- STRASSE ----

„AKTIVE KERNBEREICHE“ FRIEDRICH-EBERT-STRASSE

- Bund-Länder-Programm, 2/3 Förderung
- Laufzeit 10 Jahre, 2009 – 2019
- Förderung von öffentlichen und privaten Maßnahmen im Fördergebiet zwischen Bebel- und Ständeplatz (ca. 84 ha, ca. 8.500 Einwohner)
- Ziel des Programms: Belebung des „Kernbereichs“ durch Schaffung von Qualitäten, Identität und Herausbildung des Alleinstellungsmerkmals
- Rund 8 Mio. Euro bewilligte Fördermittel für bauliche Maßnahmen, Öffentlichkeitsarbeit inkl. Bürgerbeteiligung, Stadtteilmanagement, etc.
- Integriertes Handlungskonzept mit 44 Maßnahmen

ABGRENZUNG DES FÖRDERGEBIETES FRIEDRICH-EBERT-STRASSE

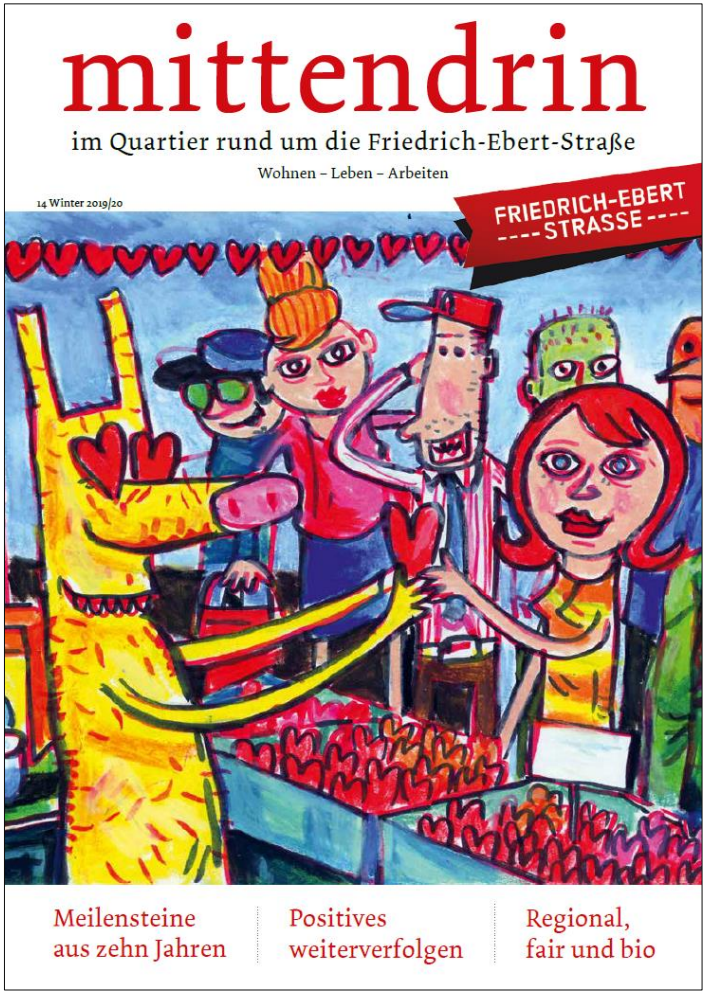


Kommunikation + Beteiligung

FRIEDRICH-EBERT ---- STRASSE ----

Bürgerschaftliches Engagement und Kooperative Planungen

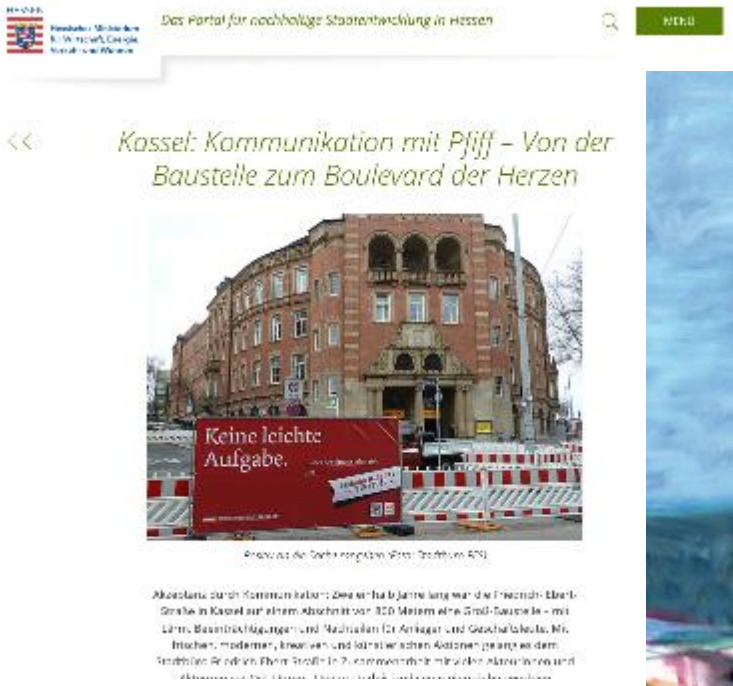
Kommunikation + Beteiligung



FRIEDRICH-EBERT ----STRASSE----

… und Öffentlichkeitsarbeit!

Kommunikation + Beteiligung



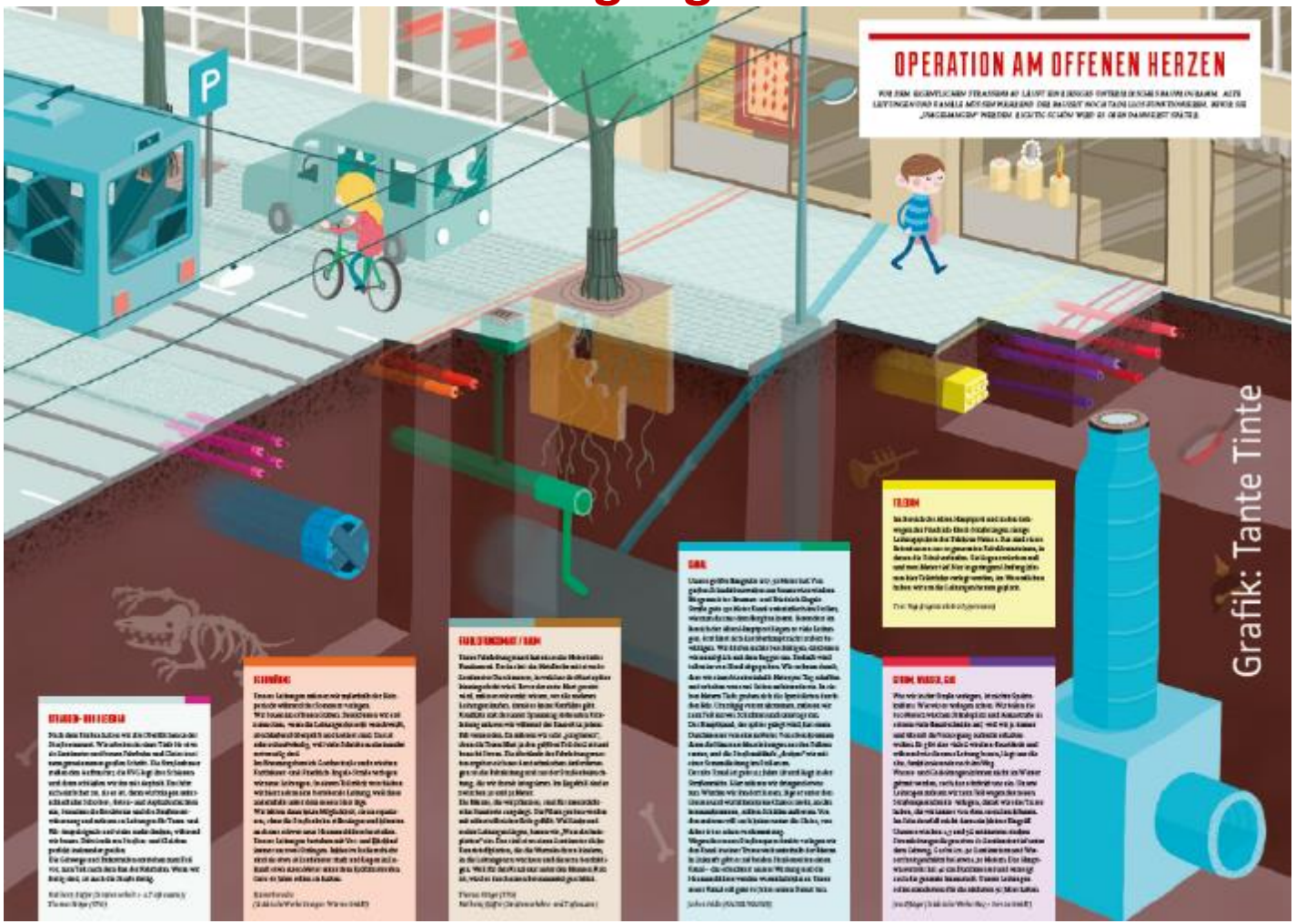
… und Öffentlichkeitsarbeit!

Kommunikation + Beteiligung

FRIEDRICH-EBERT
----STRASSE----

… und Öffentlichkeitsarbeit!

Kommunikation + Beteiligung



FRIEDRICH-EBERT ---- STRASSE ----

… und Öffentlichkeitsarbeit!

Kontinuität + Teamleistung

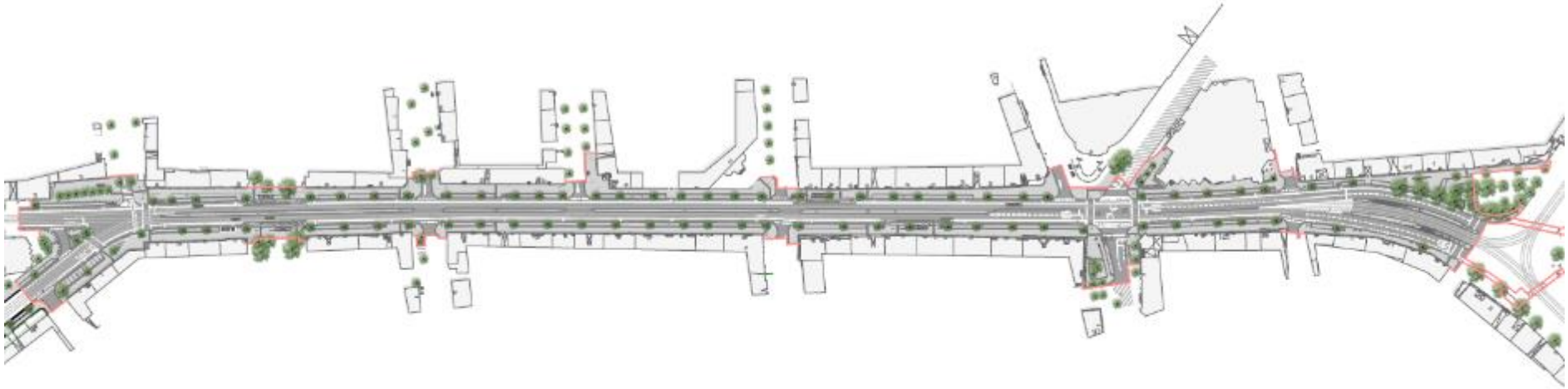
Städtische Projektgruppe (Stadtplanung, Verkehr, Umwelt…) +
Stadtteilmanagement vor Ort

FRIEDRICH-EBERT
STRASSE

Friedrich-Ebert-Straße:
Der Boulevard

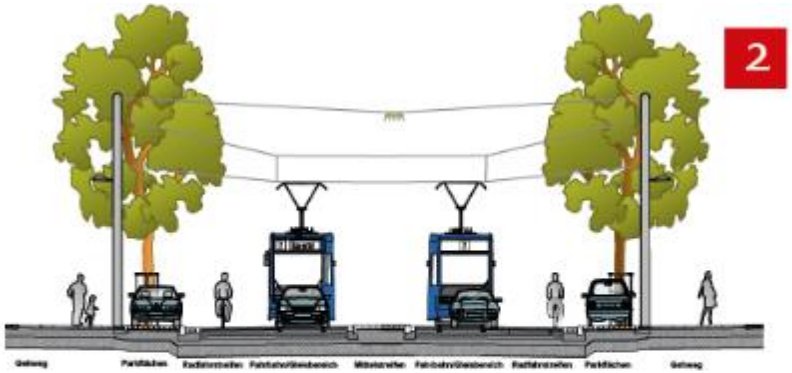
FRIEDRICH-EBERT
----STRASSE----

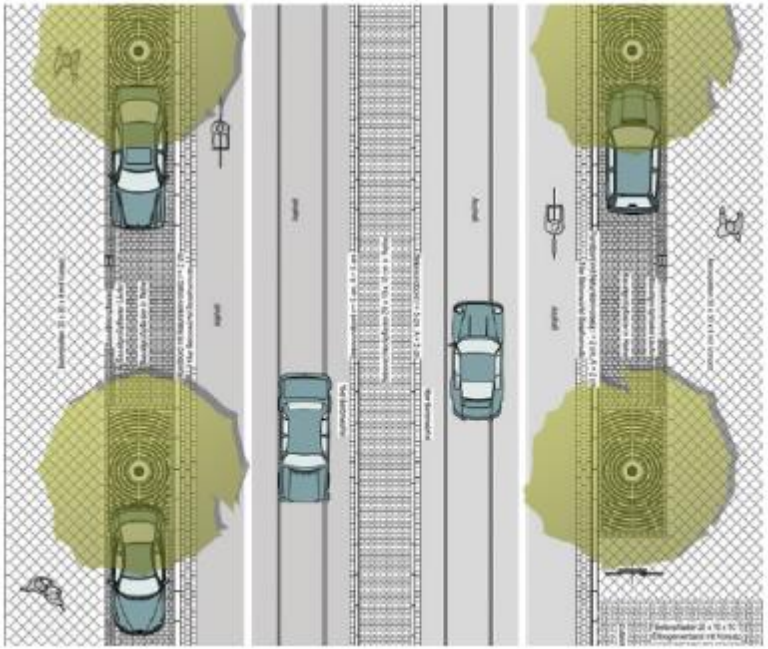
Friedrich-Ebert-Straße:
Der Boulevard



FRIEDRICH-EBERT
----STRASSE----

Friedrich-Ebert-Straße: Der Boulevard





Friedrich-Ebert-Straße: Der Boulevard

Informationen und Fakten

Bauherr
- Stadt Kassel

Planer
- IBO Ingenieurbüro Oppermann, Vellmar
- PLF Planungsgemeinschaft Landschaft + Freiraum, Kassel
- KVC Kasseler Verkehrs-Consulting, Kassel
- SHP Ingenieurbüro, Hannover (Vorplanung)

Bauzeit (inkl. Leitungsträger)
- 2013 bis 2015

Umsetzung
- Umbau der Straßen- und Gleisführung
- Neubau des Boulevards
- Schaffung von linienhaften Querungsmöglichkeiten durch Mittelstreifen
- „Pulkführer-Tram“
- Aufwertung durch 80 neue Bäume
- Neugestaltung von Kreuzungsbereichen
- Bereitstellung von Radverkehrsanlagen
- Barrierefreie Haltestellen und Überwege (mit und ohne Lichtsignalanlage)

Ergebnis
- Rückgewinnung von Lebens- und Arbeitsraum in der Stadt
- Prämierung durch den deutschen Verkehrsplanungspreis 2016 als „beispielhafte Verkehrslösung zur Stärkung und Förderung einer nachhaltigen Mobilität auf Hauptverkehrsstraßen“

Kosten
- 14,9 Mio. Euro (Mittel der Stadt Kassel, der KVG sowie der Städtebauförderung, nach GVFG und KAG)

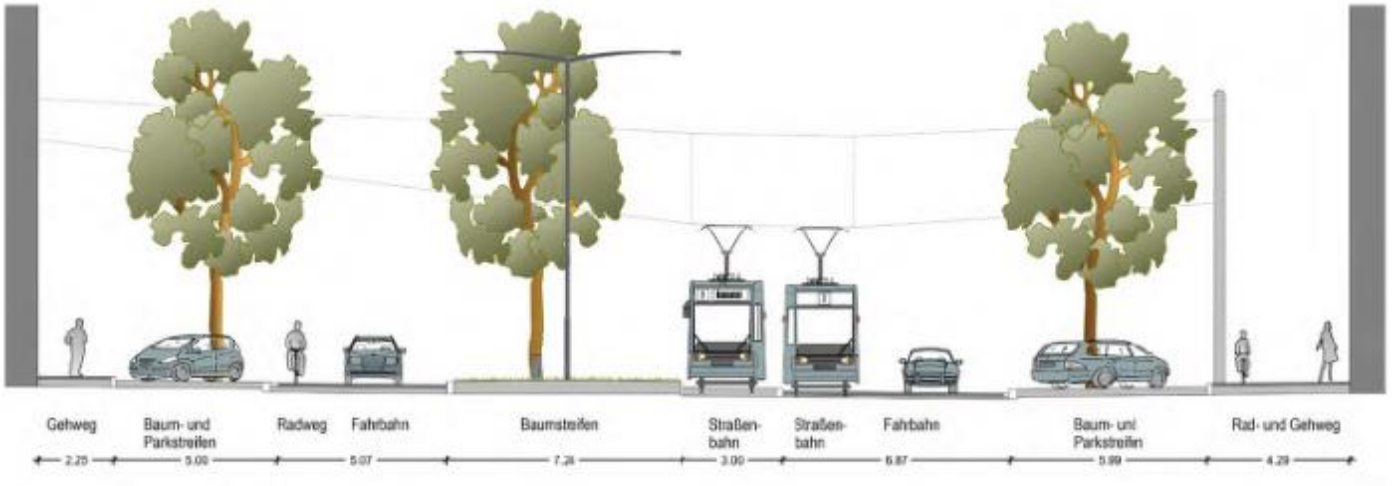
Goethestraße:
Die Promenade

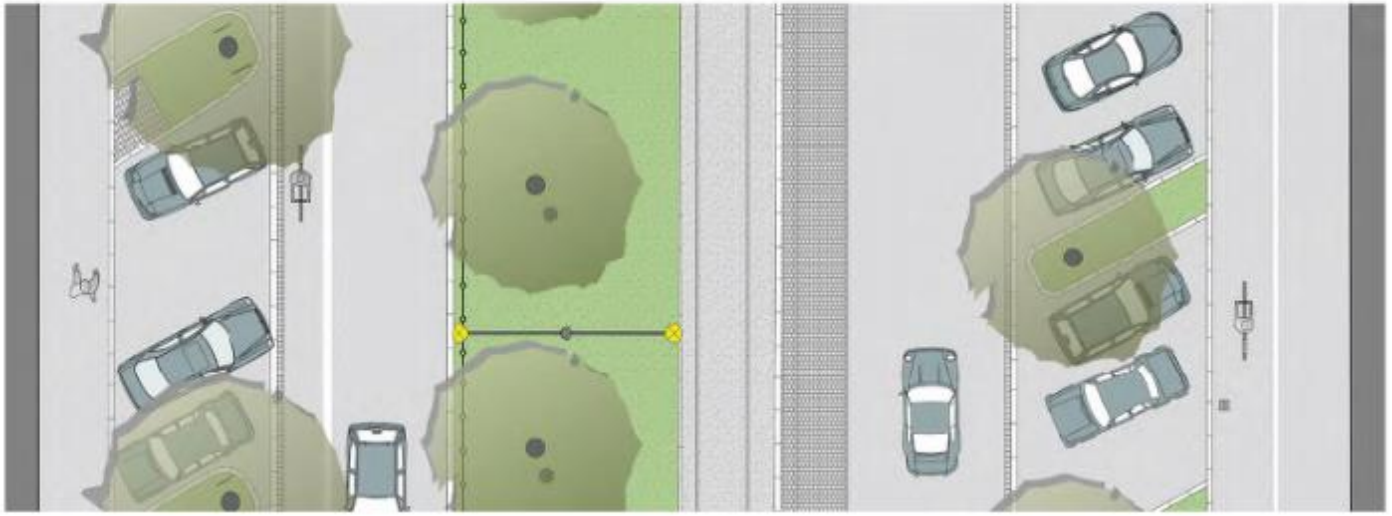
FRIEDRICH-EBERT ---- STRASSE ----

Goethestraße:
Die Promenade

FRIEDRICH-EBERT
----STRASSE----

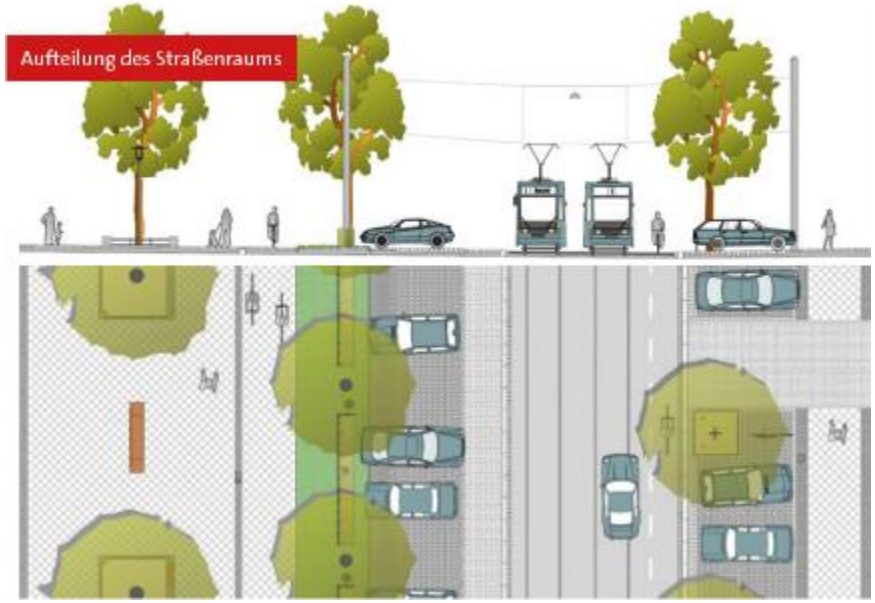
Goethestraße:
Die Promenade

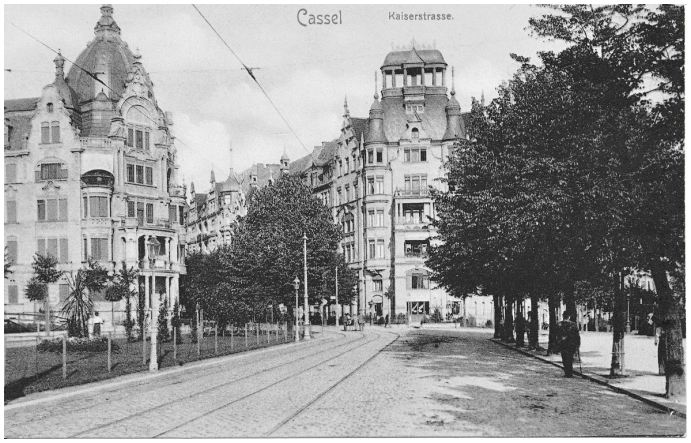




FRIEDRICH-EBERT ---- STRASSE ----

Goethestraße:
Die Promenade





Goethestraße: Die Promenade

Der neue Rudolphsplatz

Raum für Fußgänger und Radfahrer

Außengastronomie am neuen Rudolphsplatz

Informationen und Fakten

Bauherr
- Stadt Kassel

Planer
- SHP-Ingenieurbüro, Hannover
- PLF-Planungsgemeinschaft Landschaft + Freiraum, Kassel
- Ingenieurbüro Oppermann, Vellmar

Bauzeit (inkl. Leitungsträger)
- 2011 bis 2013

Umsetzung
- Ausbau der vorhandenen Straßen- und Gleisführung
- Neubau der Promenade
- Neubau der beiden Plätze an den Einmündungen Herkules- und Olgastraße
- Barrierefreier Ausbau einer Tramhaltestelle und einer Bushaltestelle

Ergebnis
- Integration des Straßenraums in den Stadtraum & mehr Raum zum Flanieren und Wohlfühlen
- Auszeichnung beim Deutschen Städtebaupreis 2014 als „beispielgebend für die vielerorts anstehende städtebauliche Reparatur autogerechter Hauptverkehrsstraßen“

Kosten
- 9,7 Mio. Euro (Mittel der Stadt Kassel, der KVG sowie der Städtebauförderung, nach GVFG und KAG)

Goethestraße: Deutscher Städtebaupreis 2014, Sonderpreis „Neue Wege in der Stadt“

Deutscher Verkehrsplanungspreis 2016, SRL, „Ausbau der Friedrich-Ebert-Straße. Von der Verkehrsachse zum Boulevard“

FRIEDRICH-EBERT ---- STRASSE ----